

3. MAJ BRODOGRADILIŠTE d.d. sa sjedištem u Rijeci, Liburnijska 3, OIB 86167814130, kojeg zastupa Rukovoditelj nabave Tomislav Černjul, dipl. oec. u nastavku teksta „IZVOZNIK“

i

ULJANIK Strojogradnja d.d. sa sjedištem u Puli, Flaciusova1, OIB: 36934697422, kojeg zastupa Rukovoditelj prodaje Sanja Grgorinić, dipl. ing. u nastavku teksta „PROIZVOĐAČ“ - korisnik odobrenja za unutarnju proizvodnju

zaključili su u Puli, dana 26.05.2014. slijedeći

### **U G O V O R br. N – 015/14**

### **O KOMISIONOM POSLU IZVOZA I RASPOREDU DEVIZNOG PRILJEVA IZ UGOVORA O PRODAJI ZAJEDNIČKOG IZVOZNOG PROIZVODA BRODA NOV. 722,723**

### **GLAVNI PROPULZIJSKI STROJ**



## SADRŽAJ

1	Članak 1 .....	3
	SUDJELOVANJE U ZAJEDNIČKOM IZVOZU	
2	Članak 2 .....	3
	PREDMET UGOVORA	
3	Članak 3 .....	4
	TEHNIČKA DOKUMENTACIJA	
4	Članak 4 .....	5
	OZNAČIVANJE OPREME	
5	Članak 5 .....	5
	ROKOVI ISPORUKE I PLANOVI	
6	Članak 6 .....	5
	GENERALNE SMJERNICE ZA PREUZIMANJE PRIMOPREDAJA GLAVNOG PROPULZIJSKOG STROJA U POGONU PROIZVOĐAČA	
7	Članak 7 .....	9
	JAMSTVO	
8	Članak 8 .....	10
	KLASIFIKACIJSKO DRUŠTVO	
9	Članak 9 .....	10
	UGOVORNA KAZNA	
10	Članak 10 .....	11
	PREDMET I PRODAJA ROBE; ODGOVORNOST STRANAKA	
11	Članak 11 .....	11
	CIJENA	
12	Članak 12 .....	12
	UVJETI PLAĆANJA I RASPOREĐIVANJE DEVIZNOG PRILJEVA	
13	Članak 13 .....	13
	VIŠA SILA	
14	Članak 14 .....	14
	RJEŠAVANJE SPOROVA	
15	Članak 15 .....	14
	STUPANJE UGOVORA NA SNAGU	
16	Članak 16 .....	14
	IZMJENE UGOVORA	
17	Članak 17 .....	14
	INTELEKTUALNI KAPITAL	
18	Članak 18 .....	14
	INTEGRITET	
19	Članak 19 .....	14
	OPĆENITO	
20	Članak 20 .....	15
	BROJ PRIMJERAKA UGOVORA	
21	Prilog 1	
	TEHNIČKA SPECIFIKACIJA	
22	Prilog 2	
	DINAMIKA PLAĆANJA	

## Članak 1

### SUDJELOVANJE U ZAJEDNIČKOM IZVOZU

Utvrđuje se kako je IZVOZNIK obveznik naplate iz inozemstva za brod Nov. 722, 723 (dalje: **ZAJEDNIČKI IZVOZNI PROIZVOD**) temeljem ugovora o gradnji broda zaključenog sa Marflet Marine, S.A. iz Španjolske za brodove Nov.722, 723.

Utvrđuje se da je IZVOZNIK temeljem istog ugovora graditelj, odnosno proizvođač broda, korisnik deviznog priljeva. Utvrđuje se kako je PROIZVOĐAČ - korisnik odobrenja za unutarnju proizvodnju sudionik u zajedničkom izvoznom proizvodu te je sukladno odredbama Zakona o osnovama deviznog sustava, deviznog poslovanja i prometu zlata krajnji korisnik deviznog priljeva.

Sukladno Carinskom zakonu, Uredbi za provedbu Carinskog zakona, Pravilnika o obrascima za provedbu Carinskog zakona, te sukladno pravilima o premještanju robe s jednog korisnika odobrenja na drugog u okviru postupka unutarnje proizvodnje i drugim podzakonskim propisima, a u vezi Zakona o trgovini te u vezi Odluke o načinu obavljanja platnog prometa s inozemstvom i Upute o provedbi te Odluke stranke se, sukladno odredbama ovog ugovora te Carinskog zakona i drugih, uključujući i ovdje navedene provedbene propise, obvezuju kao što slijedi.

## Članak 2.

### PREDMET UGOVORA

PROIZVOĐAČ se obvezuje isporučiti IZVOZNIKU glavni propulzijski stroj ULJANIK MAN Diesel tipa 6G50ME-B9.3 , Tier II standardnog opsega isporuke s alatom za održavanje istog, u svemu prema Tehničkoj specifikaciji „Extent of Delivery“ od 17.04.2014. koja je usuglašena između PROIZVOĐAČA i IZVOZNIKA, a nalazi se u Prilogu 1.

IZVOZNIK se obvezuje primiti isporučeni glavni propulzijski stroj PROIZVOĐAČA na paritetu CIP Nov. 722, 723, te ga izvesti u svoje ime, a za račun PROIZVOĐAČA (korisnika odobrenja za unutarnju proizvodnju), te dati nalog za raspored deviznog priljeva sukladno odredbama ovog ugovora za izvezenu i naplaćenu robu, kao dio zajedničkog izvoznog proizvoda, kako je opisano ovim ugovorom.

Obim isporuke glavnog propulzijskog stroja od strane PROIZVOĐAČA prema IZVOZNIKU uključuje:

- pravovremenu nabavku svog materijala sa zahtijevanim certifikatima za izradu glavnog stroja i dijelova sa zahtijevanim podacima, dokumentima, certifikatima, uputama, sukladno tehničkoj specifikaciji, materijala sa certifikatima potrebnog za ugradnju glavnog propulzijskog stroja na brod IZVOZNIKA i materijala i/ili dijelova za izradu alata za održavanje glavnog propulzijskog stroja sa certifikatima i uputama.

**Tablica 1. Materijal potreban za ugradnju glavnog propulzijskog stroja na brod**

Materijal koji osigurava PROIZVOĐAČ - montaža glavnog propulzijskog stroja u u brod
Temeljni svornjak sa pripadnim detaljima (opcija e.o.d. 4-82-602)
Klinovi za bočno uklinjenje - lijevi (4-82-620)
Klinovi za bočno uklinjenje - desni (4-82-620)
Bočna upora ( 4-82-622)
Elementi gornje bočne ukrepe ( 4-83-112)
Vijci sa pripadnim det. za čelno uklinjenje ( 4-82-610)
Čelna upora ( 4-82-614)
Podloška za čelno uklinjenje (4-82-612)
Hidraulička naprava za temeljne vijke ( 4-82-635)
Hidraulička naprava za krajnje vijke ( 4-82-635)
Vijci za niveliranje motora ( 4-82-150)
Elementi ispusta ulja iz motora

- izradu, sklapanje i predaju glavnog propulzijskog stroja IZVOZNIKU, Klasifikacijskoj ustanovi, u daljnjem tekstu REGISTRU, vlasniku novogradnji, u daljnjem tekstu BRODOVLASNIKU, na probnom stolu PROIZVOĐAČA, sukladno tehničkoj specifikaciji.
- transport maonom kompletno sastavljenog glavnog propulzijskog stroja do navoza 3.Maja, te izvođenje (dovršenje) ožičenje glavnog propulzijskog stroja na brodu uz primopredaju aktivnosti sukladno člancima 4. i 6. ovog ugovora.
- aktivnosti nadzora i asistencije, kontrole dijelova motora, mjerenje parametara, podešavanje motora, primopredaje revizije nad glavnim propulzijskim strojem sukladno članku 6.3. ovog ugovora.

- izradu i dostavu alata potrebnog za održavanje glavnog propulzijskog stroja, ploče alata, alata i naprava za održavanje glavnog propulzijskog stroja.
- dostavu obveznih podataka i proračuna glavnog propulzijskog stroja, kao i certifikata i knjiga uputa sukladno članku 3. ovog ugovora.

PROIZVOĐAČ je obavezan dokumentirati i dostaviti IZVOZNIKU ovog ugovora, za glavni propulzijski stroj, interne planove izrade prema rokovima isporuke glavnog propulzijskog stroja, sukladno članku 5. ovog ugovora.

PROIZVOĐAČ je obavezan definirati odgovornu osobu s posebnim ovlastima (serviser) za potrebe ispitivanja, cirkulacije i revizije glavnog propulzijskog stroja u brodu IZVOZNIKA.

PROIZVOĐAČ se obavezuje dokumentirati program kontrolnih točaka sukladno članku 12, po kojima će IZVOZNIK moći kontrolirati tijek odvijanja proizvodnog procesa ugovorenog glavnog propulzijskog stroja.

PROIZVOĐAČ jamči IZVOZNIKU da će materijal i dijelovi koje PROIZVOĐAČ nabavlja i ugrađuje u glavni propulzijski stroj biti usuglašeni s utvrđenim zahtjevima kvalitete IZVOZNIKA, što se potvrđuje ovim ugovorom. PROIZVOĐAČ je obavezan osigurati za ugovoreni glavni propulzijski stroj neophodne dokaze o postignutoj kvaliteti.

PROIZVOĐAČ je obavezan provoditi eventualne izmjene u pojedinim zahtjevima i utvrditi način njihovog dokumentiranja u suradnji i po odobrenju IZVOZNIKA.

PROIZVOĐAČ je obavezan provoditi djelotvorno upravljanje sustavom kvalitete sukladno ISO 9001/2008 normi u procesima koji utječu na kvalitetu izrade, sklapanja, predaje, montaže, ispitivanja i revizije glavnog propulzijskog stroja.

PROIZVOĐAČ će osigurati IZVOZNIKU, ukoliko on to bude zatražio, jednog stručnjaka Uljanik Strojogradnje za glavni propulzijski stroj, u daljnjem tekstu garantnog inženjera, čiji boravak na brodu neće biti duži od dva mjeseca s mogućim produžetkom do prve luke poziva nakon isteka perioda od mjesec dana. Troškovi boravka na brodu, ostali troškovi povratka u domovinu i životno osiguranje, uključujući plaće za garantnog inženjera, snosit će IZVOZNIK. Po povratku garantnog inženjera, PROIZVOĐAČ će fakturirati navedene troškove IZVOZNIKU.

IZVOZNIK je obavezan ispuniti sve zahtjeve PROIZVOĐAČA koji su navedeni u dokumentaciji koju je Projektni ured PROIZVOĐAČA dostavio Projektnom uredu IZVOZNIKA prema opcijama 4 09 602 i 4 09 603 Tehničke specifikacije (Prilog1).

### Članak 3.

#### TEHNIČKA DOKUMENTACIJA

PROIZVOĐAČ se obavezuje isporučiti IZVOZNIKU u roku od 8 (osam) tjedana po stupanju Ugovora na snagu konačne opće instalacijske nacрте glavnog propulzijskog stroja za strojar nicu (4 09 602) – Volume A..

PROIZVOĐAČ će isporučiti IZVOZNIKU konačne posebne nacрте ugradnje za glavni propulzijski stroj u roku od 3 (tri) mjeseca po stupanju Ugovora na snagu, pod uvjetom da je od IZVOZNIKA primio potrebne informacije 4 (četiri) tjedna ranije (4 09 603 ) –Volume B.

PROIZVOĐAČ se obavezuje isporučiti IZVOZNIKU proračune glavnog propulzijskog stroja iz Priloga 1 (opcije 4 07 001, 4 07 002,) 4 (četiri) tjedna od dostave potrebne dokumentacije i informacija od IZVOZNIKA, pod uvjetom da se odobrenja REGISTRA obave u primjerenom roku.

PROIZVOĐAČ će isporučiti IZVOZNIKU, prilikom isporuke glavnog propulzijskog stroja, a radi predaje BRODOVLASNIKU, sljedeću dokumentaciju:

- Knjige uputa za rukovanje i održavanje glavnog propulzijskog stroja u 3 (tri) primjerka, a za gradnju 722 u 5 (pet) primjeraka.
- Katalog alata za održavanje glavnog propulzijskog stroja u 3 (tri) primjerka, a za gradnju 722 u 5 (pet) primjeraka..
- Protokol o rezultatima ispitivanja glavnog propulzijskog stroja na probnom stolu PROIZVOĐAČA u 5 (pet) primjeraka.

PROIZVOĐAČ će isporučiti IZVOZNIKU, nakon pokusne plovidbe, a najkasnije u roku od sedam (7) radnih dana prije primopredaje broda, radi predaje BRODOVLASNIKU sljedeću dokumenatciju:

- Technical file i Svjedožbu REGISTRA za glavni propulzijski stroj i alate koji spadaju pod nadzor, u jednom primjerku (original) i dvije (2) kopije.

PROIZVOĐAČ se obavezuje isporučiti instruktorske knjige, kataloge, kao i sve natpisne pločice na engleskom jeziku.

Za zakašnjenje isporuke dokumentacije iz ovog Članka PROIZVOĐAČ će platiti ugovornu kaznu, na zahtjev IZVOZNIKA, prema Članku 9. ovog ugovora.

## **Članak 4.**

### **OZNAČIVANJE OPREME**

- 4.1. PROIZVOĐAČ mora označiti opremu, pojedine dijelove i rezervne dijelove, prema tehničkoj specifikaciji i narudžbi IZVOZNIKA koja je sastavni dio ovog ugovora.
- 4.2. Ukoliko PROIZVOĐAČ ne postupi prema gornjem stavu, IZVOZNIK će sam označiti opremu i dijelove i sa stvarnim troškovima teretiti PROIZVOĐAČA.

## **Članak 5.**

### **ROKOVI ISPORUKE I PLANOVI**

PROIZVOĐAČ se obvezuje isporučiti glavni propulzijski stroj i alate potrebne za održavanje glavnog propulzijskog stroja prema članku 2. ovog Ugovora, kako slijedi:

Glavni propulzijski stroj (Gr.406) za brod 722 **tjedan 22/2015.**

Glavni propulzijski stroj (Gr.407) za brod 723 **tjedan 44/2015.**

IZVOZNIK se obvezuje ispoštovati dinamiku plaćanja iz članka 12, kako bi omogućio PROIZVOĐAČU realizaciju ugovornog roka isporuke. IZVOZNIK je upoznat sa činjenicom da kašnjenje plaćanja može direktno utjecati na rok isporuke. Pomak roka isporuke, ukoliko do njega dođe, PROIZVOĐAČ će nastojati svesti na najmanju mjeru. PROIZVOĐAČ i IZVOZNIK moraju se pismeno očitovati u svezi bilo kakvog pomaka roka isporuke. Jednostrana odluka neće se uvažiti.

PROIZVOĐAČ je obavezan dokumentirati i dostaviti IZVOZNIKU za glavni propulzijski stroj, interne planove izrade te operativni plan s kapacitetima ljudskih resursa, potrebama logistike IZVOZNIKA za aktivnost izvođenja (dovršenja) ožičenja glavnog propulzijskog stroja i definiranom odgovornom osobom s posebnim ovlastima (serviser) za potrebe izvođenja ispitivanja, cirkulacije i revizije glavnog propulzijskog stroja u brodu IZVOZNIKA, kako slijedi:

- Plan izrade, sklapanja i predaje glavnog propulzijskog stroja na probnom stolu PROIZVOĐAČA (4) četiri tjedna prije početka proizvodnje glavnog propulzijskog stroja.
- Plan montaže (kompletno sastavljanje) glavnog propulzijskog stroja na maoni (1) jedan tjedan prije predaje glavnog propulzijskog stroja na probnom stolu u pogonu PROIZVOĐAČA te transport motora maonom do navoza 3.Maja,
- Aktivnost izvođenja (dovršenje) ožičenja glavnog propulzijskog stroja u brodu uz primopredaju te aktivnosti. IZVOZNIK je dužan dostaviti gantogram aktivnosti na brodu s ključnim događajima kako bi se PROIZVOĐAČ mogao uklopiti u izvršenje svojih aktivnosti (dovršenje ožičenja, planiranje serviser)

IZVOZNIK se obavezuje, za potrebe nadzora montaže glavnog propulzijskog stroja i osiguravanja uvjeta za ugradnju motora u brod te utemeljenje motora, definirati odgovornu osobu s potrebnim ovlastima.

IZVOZNIK i PROIZVOĐAČ mogu dogovorno promijeniti ugovorene rokove isporuke uz obostranu pismenu suglasnost, na koje se primjenjuje obveza dostave ažuriranih internih planova izrade, montaže i ispitivanja glavnog propulzijskog stroja, sukladno odluci o promjeni ugovorenih rokova isporuke.

## **Članak 6.**

### **GENERALNE SMJERNICE ZA PREUZIMANJE, PRIMOPREDAJA GLAVNOG PROPULZIJSKOG STROJA U POGONU PROZVOĐAČA, ISPITIVANJA NA BRODU, POKUSNA PLOVIDBA, REVIZIJA I NADZOR**

#### **GENERALNE SMJERNICE ZA PREUZIMANJE GLAVNOG PROPULZIJSKOG STROJA (1-3)**

1. Preuzimanje glavnog propulzijskog stroja obavljat će se:
  - 1.1. na osnovi dokumentacije za preuzimanje koja mora odražavati zadnje stanje pisanog dogovora između IZVOZNIKA i PROIZVOĐAČA,
  - 1.2. pregledom dokumentacije i identifikacijom glavnog propulzijskog stroja, te provjerom usklađenosti isporučenog glavnog propulzijskog stroja sa specifikacijom zahtijevane kvalitete.

2. Kvantitativno preuzimanje
  - 2.1. Kvantitativno preuzimanje glavnog propulzijskog stroja obaviti će se nakon dopreme u Brodogradilište IZVOZNIKA u roku od deset dana. IZVOZNIK, u slučaju reklamacije, mora obavijestiti PROIZVOĐAČA pisanim putem o zatečenom stanju.
  - 2.2. PROIZVOĐAČ ima pravo poslati svog predstavnika radi kontrole kvantitativnog preuzimanja.
3. Kvalitativno preuzimanje
  - 3.1. Kvalitativno preuzimanje glavnog propulzijskog stroja, koji je dio brodske opreme iz Članka 1 ovog Ugovora, bit će izvršeno u ispitnoj stanici PROIZVOĐAČA po programu navedenom u Prilogu br. 1 Ugovora - opcija 4-14-001.
  - 3.2. Preuzimanje rezultata radova koje je PROIZVOĐAČ obavezan izvršiti na glavnom propulzijskom stroju nakon ugradnje u brod, a koji će biti obavljeni tijekom primopredaje broda vlasniku.
  - 3.3. O zatečenom stanju prilikom kvalitativnog prijema glavnog propulzijskog stroja bit će sačinjen zapisnik koji će potpisati ovlašteni predstavnici PROIZVOĐAČA i IZVOZNIKA.
  - 3.4. O zatečenom stanju prilikom definitivnog preuzimanja glavnog propulzijskog stroja bit će sačinjen službeni protokol u šest primjeraka koji moraju potpisati ovlašteni predstavnici PROIZVOĐAČA i IZVOZNIKA.

## 6.1 Primopredaja glavnog propulzijskog stroja na probnom stolu u pogonu PROIZVOĐAČA

PROIZVOĐAČ se obvezuje po gotovosti izrade i sklapanja izvesti primopredaju glavnog propulzijskog stroja IZVOZNIKU, REGISTRU i BRODOVLASNIKU na probnom stolu u pogonu PROIZVOĐAČA, sukladno zahtjevima Tehničke specifikacije, odnosno „Extent of delivery (EOD)” uz primopredaju dokumentacije i protokola o rezultatima ispitivanja glavnog stroja. (tablica 2, točka 6.1). Primopredaja glavnog propulzijskog stroja na probnom stolu obuhvaća službeno informiranje svih dolje navedenih strana najkasnije tjedan dana ranije od strane PROIZVOĐAČA, te pripremu primopredajne dokumentacije za primopredaju glavnog propulzijskog stroja na probnom stolu PROIZVOĐAČA.

U slučaju da IZVOZNIK ne uputi svoje predstavnike za primopredaju, iako je bio blagovremeno obaviješten, PROIZVOĐAČ ima pravo sam izvršiti ispitivanje glavnog propulzijskog stroja u prisustvu predstavnika REGISTRA i BRODOVLASNIKA, te o tome voditi zapise o primopredaji, a IZVOZNIK će dobivene rezultate ispitivanja priznati kao punovažne.

**Tablica 2. Primopredaja glavnog propulzijskog stroja na probnom stolu u pogonu PROIZVOĐAČA**

Primopredaja glavnog propulzijskog stroja na probnom stolu u pogonu PROIZVOĐAČA	Pozvani predstavnici na primopredaju		
	IZVOZNIK	REGISTAR	BRODOVLASNIK
6.1 Prijava primopredaje glavnog propulzijskog stroja na probnom stolu u pogonu PROIZVOĐAČA (Izvodi PROIZVOĐAČ, PROIZVOĐAČ obavještava REGISTAR i BRODOVLASNIKA)	DA	DA	DA
Primopredajna dokumentacija za primopredaju 6.1, Priprema PROIZVOĐAČ: Protokol o rezultatima ispitivanja glavnog propulzijskog stroja na probnom stolu u 5 (pet) primjeraka. Kopije protokola primopredaje dostavljaju se IZVOZNIKU u službu Primopredaje, IZVOZNIK dostavlja REGISTRU i BRODOVLASNIKU. Kopiju Acceptance liste, kao dio protokolne dokumentacije, PROIZVOĐAČ dostavlja IZVOZNIKU (Nabavi, Voditelju projekta i Voditelju gradnje)			

U slučaju da nakon primopredaje glavnog propulzijskog stroja na probnom stolu u pogonu PROIZVOĐAČA ostanu dokumentirane primjedbe od strane IZVOZNIKA, REGISTRA ili BRODOVLASNIKA, PROIZVOĐAČ je dužan otkloniti iste u najkraćem mogućem roku, odnosno najkasnije tjedan dana do odlaska broda na pokusnu plovidbu, osim u slučaju dokazane nemogućnosti (dostavljene u pismenom obliku IZVOZNIKU) nabavke materijala na vrijeme.

Prilikom otklanjanja primjedbi PROIZVOĐAČ je dužan u tu svrhu ponovno 1 (jedan) tjedan ranije najaviti primopredaju otklanjanja primjedbi putem primopredajnih dokumenata prema IZVOZNIKU, REGISTRU i BRODOVLASNIKU.

U slučaju da nakon primopredaje glavnog propulzijskog stroja na probnom stolu u pogonu PROIZVOĐAČA iz bilo kojeg razloga ne započne ugradnja glavnog propulzijskog stroja u brod, PROIZVOĐAČ je dužan uskladištiti i konzervirati glavni propulzijski stroj o čemu će se sa IZVOZNIKOM dogovoriti o troškovima.

## 6.2 Primopredaja ožičenja i izolacije glavnog propulzijskog stroja na brodu IZVOZNIKA

Tablica 3. Primopredaja ožičenja i izolacije glavnog propulzijskog stroja na brodu IZVOZNIKA

Primopredaja montaže (ožičenja i izolacije) cjevovoda glavnog propulzijskog stroja na brodu IZVOZNIKA	Pozvani predstavnici na primopredaju		
	IZVOZNIK	REGISTAR	BRODOVLASNIK
6.2 Prijava primopredaja aktivnosti (ožičenja i izolacije) glavnog propulzijskog stroja na brodu (Izvodi PROIZVOĐAČ, IZVOZNIK obavještava REGISTRA i BRODOVLASNIKA)	DA	DA	DA
6.2.1 izolacija cjevovoda na glavnom propulzijskom stroju 6.2.2 ožičenje glavnog propulzijskog stroja opletenim kabelima, uključivo s priključnim kutijama. 6.2.3 primopredaja ožičenja i izolacije glavnog propulzijskog stroja			
Primopredajna dokumentacija za primopredaju 6.2.3 Priprema PROIZVOĐAČ: Primopredajni list u 5 primjerka. Kopije primopredajnog lista dostavljaju se IZVOZNIKU, IZVOZNIK dostavlja REGISTRU i BRODOVLASNIKU			

IZVOZNIK je obavezan nakon isporuke glavnog propulzijskog stroja osigurati uvjete za propisnu zaštitu od kontaminacije prašinom, uslijed atmosferskih utjecaja te kontaminacije uslijed odvijanja drugih radova od strane IZVOZNIKA na brodu. Navedene mjere zaštite trebaju uključivati postavljanje zaštitnih cerada oko radnog prostora od strane IZVOZNIKA. Nadalje, IZVOZNIK je dužan osigurati potrebnu infrastrukturu, dizalice, skele, skelare, zavarivače, rezače i sve uvjete zaštite na radu.

IZVOZNIK je dužan osigurati uvjete za nesmetano odvijanje montaže glavnog propulzijskog stroja prema planu.

## 6.3 Aktivnosti nadzora, asistencije kontrola dijelova motora mjerenja parametara, podešavanja motora, primopredaje revizije na brodu IZVOZNIKA prilikom cirkulacije, pokusne plovidbe i revizije.

PROIZVOĐAČ se obvezuje aktivno sudjelovati u aktivnostima na brodu IZVOZNIKA koje su u svezi sa isporukom glavnog propulzijskog stroja (aktivnost, nadzor i asistencija) kod:

6.3.1 cirkulacije glavnog propulzijskog stroja u sistemu,

6.3.2 upućivanja glavnog propulzijskog stroja,

6.3.3 pokusne plovidbe (tablica 4.)

PROIZVOĐAČ priprema dokumentaciju glavnog propulzijskog stroja i predaje je Izvozniku, Registru i Brodovlasniku nakon pokusne plovidbe u roku od 7 dana.

**Tablica 4. Aktivnosti nadzora, asistencije, kontrole dijelova motora, mjerenja parametara, podešavanja motora, primopredaje revizije na brodu IZVOZNIKA**

Aktivnosti nadzora, asistencije, kontrole dijelova motora, mjerenja parametara, podešavanja motora, primopredaje revizije na brodu IZVOZNIKA	Pozvani predstavnici na nadzor, asistenciju, ispitivanja i primopredaju				NAPOMENA
	PROIZVOĐAČ	IZVOZNIK	REGISTAR	BRODOVLASNIK	
6.3.1 Aktivnosti nadzora i asistencija kod cirkulacije glavnog propulzijskog stroja u sistemu (na brodu IZVOZNIKA uz 24-satno dežurstvo IZVOZNIKA) Cirkulacija je (prema MAN-u) odgovornost izvoznika. Proizvođač pruža asistenciju prema uputama i kriterijima iz MAN-a.	DA	DA	NE	NE	Zajednička kontrola o čistoći ulja na zadnjoj mrežici Kriterij prihvatljivosti MAN Vizualni pregled i analiza ulja
6.3.2 Aktivnosti nadzora i asistencija kod upućivanja i rada glavnog propulzijskog stroja na vezu (na brodu IZVOZNIKA) . Popratne sustave pušta u rad IZVOZNIK uz asistenciju PROIZVOĐAČA.	DA	DA	NE	NE	
6.3.3 Aktivnosti nadzora i asistencija kod pokusne plovidbe na glavnom propulzijskom stroju (na brodu IZVOZNIKA)	DA	DA	NE	NE	
6.3.4 Kontrola dijelova motora, mjerenje parametara, podešavanje glavnog propulzijskog stroja na pokusnoj plovidbi (na brodu IZVOZNIKA) (Izvodi PROIZVOĐAČ, IZVOZNIK obavještava REGISTAR i BRODOVLASNIKA)	DA	DA	DA	DA	
6.3.5 Prijava primopredaje revizije glavnog propulzijskog stroja nakon dokovanja i pokusne plovidbe (na brodu IZVOZNIKA) Izvodi IZVOZNIK uz asistenciju PROIZVOĐAČA	DA	DA	DA	DA	Vizualni pregled cilindar jedinica sukladno zahtjevu REGISTRA  Kriterij prihvatljivosti MAN-a
Dokumentacija pri aktivnosti nadzora i asistencije 6.3.1 Priprema PROIZVOĐAČ u koordinaciji sa IZVOZNIKOM: zapisnik o čistoći ulja u tri kopije – zatečeno stanje na zadnjoj mrežici. Protokol o izmjerenim parametrima 6.3.4 i primopredaju revizije 6.3.5 Priprema PROIZVOĐAČ u koordinaciji sa IZVOZNIKOM prema REGISTRU i BRODOVLASNIKU: Protokol o izmjerenim parametrima glavnog propulzijskog stroja na brodu prilikom ispitivanja brodskih sistema i revizije u 6 (šest) primjeraka. Kopije protokola izmjerenih parametara dostavljaju se IZVOZNIKU.					

PROIZVOĐAČ mora osigurati sve upute i standarde vezane za kvalitetu cirkulacije, uključujući i kriterije prihvatljivosti MAN-a.

IZVOZNIK se obvezuje ispuniti preduvjete za nesmetanu i urednu reviziju glavnog propulzijskog stroja.

PROIZVOĐAČ mora osigurati, prije pokusne plovidbe na vezu, svu potrebnu dokumentaciju i instruktivne knjige.



PROIZVOĐAČ se obvezuje osigurati servisne inženjere i montere za potrebe odlaska broda na dokovanje i pokusnu plovidbu u obimu koji je primjeren dinamici odvijanja aktivnosti na brodu (koje definira IZVOZNIK). IZVOZNIK se obavezuje staviti na raspolaganje potreban alat PROIZVOĐAČU.

IZVOZNIK je dužan osigurati uvjete za nesmetano odvijanje aktivnosti PROIZVOĐAČA na brodu (aktivnosti definirane točkom 6.2) odnosno glavnom propulzijskom stroju prema planu.

PROIZVOĐAČ se obvezuje osigurati ovlaštenu osobu za nadgledanje revizije glavnog propulzijskog stroja nakon dokovanja i pokusne plovidbe. Ako se utvrdi greška PROIZVOĐAČA, troškove revizije snosi PROIZVOĐAČ. U protivnom troškove snosi IZVOZNIK.

O zatečenom stanju prilikom završne primopredaje glavnog propulzijskog stroja biti će sačinjen službeni protokol u 6 (šest) primjeraka, koji moraju potpisati ovlašteni predstavnici PROIZVOĐAČA i IZVOZNIKA, REGISTRA I BRODOVLASNIKA.

ODRŽAVANJE MOTORA PRIJE EVENTUALNO ODGOĐENE PRIMOPREDAJE NIJE PREDMET OVOG UGOVORA.

#### 6.4 Nadzor

IZVOZNIK ima pravo nadzora nad kvalitetom materijala uporabljenog za izradu glavnog propulzijskog stroja tijekom cijelog postupka proizvodnje u pogonu PRODAVATELJA na način da svojim prisustvom ne ometa normalan tijek izrade PROIZVOĐAČA i ispitivanja u laboratorijima pri postupku vještačenja i sl.

REGISTAR i BRODOVLASNIK imaju pravo nadzora stalno ili povremeno u pogonu PROIZVOĐAČA preko svojih ovlaštenih i stručnih predstavnika, koji imaju pravo nazočnosti u svim analizama koje se odnose na naručeni glavni propulzijski stroj.

Ako IZVOZNIK, odnosno njegov predstavnik, utvrđuje usuglašenosti proizvoda za ugradnju s utvrđenim zahtjevima kod PROIZVOĐAČA, tada verifikacija ne oslobađa PROIZVOĐAČA od odgovornosti za osiguranje usuglašenosti proizvoda sa zahtjevima, niti sprječava kasnije odbijanje neusklađenih proizvoda.

Troškovi nadzora ili rada u laboratorijima i radionicama, ukoliko se ne prelazi uobičajeni postupak, idu na teret PROIZVOĐAČA.

Troškove puta, stana i hrane predstavnika BRODOVLASNIKA i IZVOZNIKA snosit će BRODOVLASNIK, odnosno IZVOZNIK.

Nazočnost predstavnika IZVOZNIKA, njihovo davanje ili ne davanje primjedaba ili pristanka na kvalitetu materijala ili obrade, neće utjecati na garantne obveze PROIZVOĐAČA, preuzete ovim ugovorom.

### Članak 7. JAMSTVO

7.1. PROIZVOĐAČ jamči IZVOZNIKU kvalitetu materijala, stručnost izrade, konstrukciju i rad opreme iz Članka 1. PROIZVOĐAČ, nadalje, jamči besprijekoran rad i potpunu podudarnost opreme sa specifikacijom i tehničkim uvjetima iz Priloga broj 1.

7.2. Izričito se podrazumijeva između ugovornih strana da će IZVOZNIK, nakon preuzimanja opreme, poduzeti sve potrebne mjere da opremu održava kako je to preporučeno instrukcijama i dobrom praksom, da će robu održavati u skladu s pravilima Klasifikacijskog društva i koristiti samo za ono za što je namijenjena po ovom Ugovoru. U slučaju da IZVOZNIK i rukovatelji robom, neispravno rukuju robom i ostalim što je u svezi s njom, Isporučitelj ima pravo nakon toga uskratiti jamstvo za reklamirane dijelove nakon što IZVOZNIKU dostavi pismenu obavijest o tome.

Ovo jamstvo će se primjenjivati 12 (dvanaest) kalendarskih mjeseci računajući od dana primopredaje broda, ali ne dulje od 24 (dvadesetčetiri) od prispjeća glavnog motora u 3.MAJ BRODOGRADILIŠTE d.d. (u daljnjem tekstu jamstveni period), pod uvjetom pažljivog uskladištenja prije i tijekom ugradnje kao i pažljivog i kvalitetnog čišćenja komponenti i cijeloga glavnoga motora prije puštanja u rad. PROIZVOĐAČ se obvezuje, besplatno, popraviti ili zamijeniti svaku komponentu za koju se dokaže da nije upotrebljiva isključivo zbog lošeg materijala, izrade ili neodgovarajuće konstrukcije.

7.3. PROIZVOĐAČ jamči da u skladu s propisima IMO Tier II potrošnja goriva glavnoga motora, neće biti veća od 170,6 g/kWh ( 162,5 g/kWh + 5 %) kod 7.020 kW i 85 min<sup>-1</sup> pri upotrebi dizelskoga goriva neto kalorične vrijednosti ne niža od 42.700,00 KJ/kg u uvjetima okoline propisane ISO 3046/1 -1986 standardom.

Ukoliko bude upotrebjeno gorivo druge kalorične vrijednosti računskim putem će se utvrditi potrošak goriva. Potrošak goriva za rad motora sa teškim gorivom ne jamči se.

- 7.4. PROIZVOĐAČ jamči da će glavni motor postizati ugovorenu snagu te da će pomoćna oprema i pojedine komponente koje su isporučene imati kapacitete, koji su specificirani i da ovi kapaciteti odgovaraju navedenoj snazi i radnim uvjetima.
- 7.5. IZVOZNIK ili njegov ovlašten predstavnik mora obavijestiti PROIZVOĐAČA pismeno (e-poštom ili telefaksom uz potvrdu preporučenim pismom), najkasnije 60 dana nakon otkrića svakog kvara koji se reklamira. U pismenoj obavijesti, IZVOZNIK mora opisati vrstu i opseg kvara.
- 7.6. PROIZVOĐAČ će popraviti, na svoj trošak, svaki defekt po jamstvu iz ovoga Članka, izvršavanjem svih potrebnih popravaka i zamjena.

Takvi popravci ili zamjene izvršit će se u tvornici PROIZVOĐAČA, ako se oštećeni, odnosno reklamirani dio može dopremiti u tvornicu PROIZVOĐAČA. U slučaju kada to nije moguće niti opravdano, PROIZVOĐAČ će biti obavezan zamijeniti oštećene dijelove i materijale uz isporuku CIP svjetska luka normalnim prijevozom (a ne ekspresnom ili avionskom pošiljkom), ili platiti troškove popravka i materijala u istom iznosu kao kada bi popravci bili izvršeni u tvornici PROIZVOĐAČA. U takvim slučajevima IZVOZNIK će dati da se potrebni popravci ili zamjene izvrše negdje drugdje, prema nahođenju IZVOZNIKA, uz pismenu obavijest PROIZVOĐAČU (e-poštom ili telefaksom koje će potvrditi preporučenim pismom), o vremenu i mjestu popravka.

PROIZVOĐAČ ima pravo provjeriti putem svojih predstavnika ili inspektora Klasifikacijskog društva vrstu i opseg reklamiranog kvara. U tom slučaju PROIZVOĐAČ mora odmah obavijestiti IZVOZNIKA e-poštom ili telefaksom i dati razumni rok za pregled defektnih dijelova koji su uključeni u ovo jamstvo.

Zamijenjeni se dijelovi moraju vratiti u tvornicu PROIZVOĐAČA i postat će vlasništvo PROIZVOĐAČA, ako to PROIZVOĐAČ traži na trošak PROIZVOĐAČA.

- 7.7. Jamstvo PROIZVOĐAČA prestat će u slučaju opskrbe opreme rezervnim dijelovima ili komponentama koje nije izradio PROIZVOĐAČ ili MAN Diesel ili firma koja ima licencu MAN Diesel, ili koje PROIZVOĐAČ nije odobrio. PROIZVOĐAČ neće prihvatiti nikakvu odgovornost za zakašnjenja, gubitak vremena, ili druge direktne ili indirektno troškove i posljedice, koji su nastali kao rezultat jamstvenih radova.

Jamstvo PROIZVOĐAČA ne uključuje prirodno trošenje, nepravilno rukovanje, preopterećenje motora, upotrebu neprikladnih goriva, maziva i rashladnih sredstava te brtveni materijal.

## Članak 8.

Prema članku 1 i 2. ovog Ugovora, glavni propulzijski stroj bit će izrađen u skladu s pravilima i uz nadzor Klasifikacijskog društva Lloyds Register of Shipping (LR), u tekstu REGISTAR.

## Članak 9.

### UGOVORNA KAZNA

Za neodržavanje ugovorenih rokova isporuke opreme, ukoliko to nije nastalo krivnjom IZVOZNIKA ili kao posljedica djelovanja više sile, PROIZVOĐAČ će platiti IZVOZNIKU penale u visini od 0,5% (0,5 posto) od ukupno ugovorene vrijednosti materijala i to za svaki navršeni tjedan dana zakašnjenja. Za zakašnjenje dokumentacije iz Članka 3, ugovorna kazna iznosi 0,1% (0,1 posto) od ukupne vrijednosti ugovorene opreme za svaki navršeni tjedan zakašnjenja. Ovi penali mogu iznositi ukupno najviše do 5% ukupne ugovorene vrijednosti opreme za pojedinu novogradnju. Ovaj kazneni iznos IZVOZNIK ima pravo odbiti prilikom plaćanja prve sljedeće rate, ili kazneni iznos PROIZVOĐAČ mora uplatiti u korist IZVOZNIKA u roku od 30 dana od dana utvrđenog zakašnjenja ili će se plaćanje kaznenog iznosa provesti smanjenjem naredne fakture od strane PROIZVOĐAČA za odgovarajući iznos. U slučaju da ukupni kazneni iznos dostigne visinu od 10% vrijednosti ugovorene opreme, IZVOZNIK ima pravo raskinuti ugovor na štetu PROIZVOĐAČA, ukoliko u međuvremenu nije postignut naknadni sporazum između ugovornih strana o izmjeni rokova isporuke i obavijesti IZVOZNIKA o nastaloj situaciji.

IZVOZNIK je dužan najaviti zahtjev za naplatu ugovorne kazne najkasnije 10 (deset) dana od ugovorenog roka isporuke u skladu s člankom 10 ovog ugovora.

Penali počinju teći počevši s osmim danom po isteku ugovorenog roka isporuke.

U slučaju više sile, rok isporuke se produljuje za vrijeme njenog trajanja.

Ako je stvarna potrošnja goriva glavnog propulzijskog stroja, izmjerena na ispitnom stolu viša za 1 g/kWh od garantirane potrošnje goriva navedene u Članku 9 ovog Ugovora, PROIZVOĐAČ će IZVOZNIKU isplatiti 55.000,00 USD za svaki puni g/kWh povećanja od garantirane potrošnje goriva koja iznosi 170,6 g/kWh. Ukoliko stvarna potrošnja goriva glavnog motora utvrđena na probnom stolu prelazi za 12 gr/kWh iznad garantirane potrošnje goriva od 170,6 g/kWh IZVOZNIK može u svojoj opciji odbiti glavni propulzijski stroj, osim ako PROIZVOĐAČ nije sposoban ispraviti prevelik utrošak goriva. Ugovorna kazna iz svih osnova ne može prijeći 7% (sedam posto) ukupno ugovorne cijene.

## Članak 10.

### PREDMET, PRIJENOS I PRODAJA ROBE TE ODGOVORNOST STRANAKA

- 10.1. Prijenos robe
- 10.1.1. PROIZVOĐAČ - korisnik odobrenja za unutarnju proizvodnju jamči da je nositelj prava korisnika odobrenja za unutarnju proizvodnju za robu koja je predmet ovog ugovora.
- 10.1.2. IZVOZNIK jamči da je korisnik odobrenja za unutarnju proizvodnju za novogradnju Nov. 722, 723
- 10.1.3. U postupku unutarnje proizvodnje PROIZVOĐAČ - korisnik odobrenja za unutarnju proizvodnju obvezuje se predati robu koja je predmet ovog ugovora u roku, na način, u kvaliteti te u cijelosti na način utvrđen ovim ugovorom IZVOZNIKU.
- 12.1.4. PROIZVOĐAČ - korisnik odobrenja za unutarnju proizvodnju i IZVOZNIK obvezuju se o prijenosu robe u okviru unutarnje proizvodnje obavijestiti nadzorne carinarnice sukladno odredbama Carinskog zakona i njegovih provedbenih propisa.
- 10.2. Odgovornost stranaka
- 10.2.1. Sukladno odredbama Carinskog zakona te njegovih provedbenih propisa IZVOZNIK preuzima odgovornost za premještenu robu koja je predmet ovog ugovora kad primi istu robu i upiše je u evidenciju postupka unutarnje proizvodnje.
- 10.2.2. Stranke izričito ugovaraju kako će PROIZVOĐAČ - korisnik odobrenja za unutarnju proizvodnju nadoknaditi IZVOZNIKU svaki iznos i/ili preuzeti svaku obvezu koja bi nastala za IZVOZNIKA prema carinskim i drugim organima te trećim osobama iz činjenice da sukladno odredbama Carinskog zakona preuzima odgovornost za premještenu robu trenutkom njezinog upisa u vlastitu evidenciju unutarnje proizvodnje.
- 10.2.3. Utvrđuje se kako stranke ovog ugovora ugovaraju naprijed navedenu odredbu, kojom temeljem ovog ugovora PROIZVOĐAČ - korisnik odobrenja za unutarnju proizvodnju preuzima prema IZVOZNIKU obvezu nadoknaditi mu svaki iznos i/ili preuzeti svaku obvezu koja bi nastala za IZVOZNIKA prema carinskim i drugim organima temeljem citiranih prisilnih zakonskih propisa bez obzira na razloge tako nastale obveze odnosno odgovornosti, iz razloga što se međusobni ugovorni odnos stranaka ovog ugovora temelji na odnosu koji između stranaka proizlazi iz ugovora o komisijonu, a kako je taj odnos određen zakonom i ovim ugovorom.
- 10.3. Odgovornost IZVOZNIKA za izvoz zajedničkog proizvoda
- 10.3.1. IZVOZNIK je dužan primiti robu koja je predmet ovog ugovora odnosno koja će biti premještena i ugrađena u brod - zajednički proizvod, te brinuti o robi PROIZVOĐAČA kao komisijonar te je ugraditi u zajednički proizvod.
- 10.3.2. U izvoznom setu Jedinstvene carinske deklaracije IZVOZNIK je dužan deklarirati cjelokupnu vrijednost zajedničkog izvoznog proizvoda koju će naplatiti po Ugovoru o gradnji broda sukladno pozitivnim propisima.
- IZVOZNIK je dužan starati se da izvoznom setu priliježu sve potrebne specifikacije i računi iz kojih je vidljivo učešće u valuti PROIZVOĐAČA.
- IZVOZNIK je dužan osigurati ovjereni primjerak ICD-a kao dokaz o istupu iz zemlje izvozno ocarinjenog zajedničkog proizvoda.
- 10.3.3. Nakon naplate cijene iz ugovora o gradnji broda, IZVOZNIK će prenijeti iznos koji je utvrđen kao cijena robe koja je predmet ovog ugovora rasporedom deviznog priljeva.
- 10.4. Odgovornost PROIZVOĐAČA - korisnika odobrenja za unutarnju proizvodnju
- 10.4.1. PROIZVOĐAČ je dužan isporučiti-prenijeti robu koja je predmet ovog ugovora IZVOZNIKU u roku, kvaliteti i u cijelosti na način određen ovim ugovorom.

## Članak 11.

### CIJENA

Sukladno odredbama ovog ugovora, prema članku 1, te tamo navedenim zakonskim odredbama utvrđuje se vrijednost opreme koja je predmet ovog ugovora i čini učešće PROIZVOĐAČA - korisnika odobrenja za unutarnju proizvodnju i to:

(Valuta): 3.086.800,00 EUR (Slovima:) trimilijunaosamdesetšeststisućaosamstotina EUR

Cijena se podrazumijeva za isporuku na paritetu CIP 3.Maj Rijeka, u skladu s Pravilima za jednoobrazno tumačenje najvažnijih izraza u međunarodnoj trgovini "Incoterms 2010".

Nakon isporuke glavnog propulzijskog stroja prema paritetu CIP 3.Maj Rijeka, PROIZVOĐAČ ima produžene tehničke obveze nakon primopredaje glavnog propulzijskog stroja na probnom stolu PROIZVOĐAČA do završetka montaže (sklapanja glavnog propulzijskog stroja u cjelinu na brodu IZVOZNIKA) i dokumentiranih faza primopredajnih aktivnosti sukladno članku 6. ovog ugovora.

U cijenu su uključeni i troškovi za izdavanje certifikata klasifikacijske ustanove, troškovi inspekcije, knjiga uputa i izvedbene dokumentacije, troškovi označivanja glavnog propulzijskog stroja prema priloženoj tehničkoj specifikaciji, troškovi pakiranja i zaštite koji su potrebni u normalnim transportnim uvjetima da bi se spriječila oštećenja ili kvarovi na glavnom propulzijskom stroju do mjesta odredišta kao i putni troškovi, boravak i plaće stručnjaka PROIZVOĐAČA u brodogradilištu IZVOZNIKA za vrijeme montaže glavnog propulzijskog stroja.

ISPITIVANJA NA VEZU, POKUSNE PLOVIDBE, DOKOVANJA I REVIZIJE GLAVNOG PROPULZIJSKOG STROJA.

Proizvođač se obavezuje o svom trošku otkloniti u brodogradilištu sve primjedbe registra i brodovlasnika na glavnom propulzijskom stroju, i to radom van ovim ugovorom dogovorenih 45 besplatnih radnih dana svojih servisera ili montera.

## Članak 12.

### UVJETI PLAĆANJA I RASPOREDJIVANJE DEVIZNOG PRILJEVA

- 12.1 Utvrdjena vrijednost obračuna je rasporediva po etapama proizvodnje odnosno gradnje broda u rokovima kako slijedi:

**Za Nov.722:**

<b>KT 1)</b>	<b>12 mjeseci prije isporuke</b>	<b>35.000,00</b>
	nabavka limova - materijal	
<b>KT 2)</b>	<b>11 mjeseci prije isporuke</b>	<b>527.500,00</b>
	SKD dijelovi motora, avansno plaćanje - materijal	
<b>KT 3)</b>	<b>9 mjeseci prije isporuke</b>	<b>29.300,00</b>
	nabavka dokumentacije - materijal bravarsko-zavarivački radovi - proces	
<b>KT 4)</b>	<b>8 mjeseci prije isporuke</b>	<b>54.100,00</b>
	nabavka čeličnih odljevaka - materijal bravarsko-zavarivački radovi – proces	
<b>KT 5)</b>	<b>7 mjeseci prije isporuke</b>	<b>62.800,00</b>
	alat, dio - materijal izrada dokumentacije - proces bravarsko-zavarivački radovi – proces strojna obrada - proces	
<b>KT 6)</b>	<b>6 mjeseci prije isporuke</b>	<b>1.607.500,00</b>
	SKD dijelovi motora - materijal bravarsko-zavarivački radovi – proces strojna obrada - proces	
<b>KT 7)</b>	<b>5 mjeseci prije isporuke</b>	<b>30.000,00</b>
	strojna obrada, početak predmontaže - proces	
<b>KT 8)</b>	<b>3 mjeseca prije isporuke</b>	<b>70.000,00</b>
	alat, dio - materijal strojna obrada, predmontaža - proces	

<b>KT 9)</b>	<b>2 mjeseca prije isporuke</b>	<b>120.000,00</b>
	turbopuhalo, umetak rashladnika zraka - materijal zavarivanje, strojna obrada - proces predmontaža i montaža motora - proces	
<b>KT 10)</b>	<b>1 mjesec prije isporuke</b>	<b>77.860,00</b>
	materijal za montažu, Jedinica čišćenja rashladnika - materijal montaža - proces	
<b>KT 11)</b>	<b>Isporuka</b>	<b>28.700,00</b>
	primopredajno ispitivanje - proces	
<b>KT 12)</b>	<b>1 mjesec poslije isporuke</b>	<b>330.970,00</b>
	licencna pristojba, klasifikacijsko društvo - materijal demontaža motora, montaža motora na barži - proces	
<b>KT 13)</b>	<b>2 mjeseca poslije isporuke</b>	<b>63.070,00</b>
	usluge, prenosila i dizala - materijal	
<b>KT 14)</b>	<b>Primopredaja broda</b>	<b>50.000,00</b>
	ožičenje motora i bojanje - materijal Ispitivanje na brodu, probne vožnje - proces	

**UKUPNO:**

**3.086.800,00 EUR**

**Za Nov.723:**

Važi ista dinamika plaćanja kao i za Nov.722 osim što se KT1 i KT4 za Nov.723 isplaćuju ranije, u vrijeme kada se iste kontrolne točke isplaćuju za Nov.722:

**KT 1) 12 mjeseci prije isporuke motora Nov. 722**

**KT 4) 8 mjeseci prije isporuke motora Nov. 722**

- 12.2. Obračun vrijednosti zajedničkog izvoza biti će izvršen rasporedom deviznog priljeva na osnovi naloga kojeg će ovlaštenoj banci dati IZVOZNIK kao korisnik priljeva u korist PROIZVOĐAČA - korisnik odobrenja za unutarnju proizvodnju kao krajnjeg korisnika deviznog priljeva.
- 12.3. Ukupni zajednički prihod sudionika ovog ugovora odnosno, sudionika u zajedničkom izvozu čine ostvareni devizni priljevi pri čemu vrijednost koju PROIZVOĐAČ - korisnik odobrenja za unutarnju proizvodnju isporučuje za zajednički proizvod iznosi

**3.086.800,00 EUR** po brodu

### **Članak 13.**

#### **VIŠA SILA**

- 13.1. U slučaju nastupa više sile obje će strane biti oslobođene obveza iz ovog ugovora za vrijeme djelovanja više sile.
- 13.2. Kao slučajevi više sile smatraju se izvanredni događaji, poput rata, mobilizacije, rekvizicije, općih štrajkova, požara, poplava, potresa, zabrane ili ograničenja uvoza ili izvoza kao sva druga ograničenja prometa robom, koji se nisu mogli predvidjeti u trenutku zaključenja ugovora.

- 13.3. Strana koja zahtijeva oslobođenje od obveze pozivom na jednu od gore navedenih okolnosti mora odmah, ili najkasnije u roku od pet dana, obavijestiti drugu stranu telefonom ili telefaxom o njenom nastupu i prestanku. Takva se obavijest mora potvrditi preporučenim pismom.
- 13.4. Strana koja se poziva na navedene okolnosti mora, na zahtjev druge strane, pružiti autentične dokaze o njihovu djelovanju.
- 13.5. Certifikat koji je izdala GOSPODARSKA KOMORA koja se poziva na gornje okolnosti smatrat će se dokazom o nastupu i trajanju tih okolnosti.
- 13.6. U slučaju više sile ugovoreni rok isporuke produžit će se za vrijeme trajanja takvih okolnosti. Ako je to razdoblje dulje od tri mjeseca, ugovorne stranke imaju pravo raskinuti ugovor.

#### **Članak 14.**

### **RJEŠAVANJE SPOROVA**

- 14.1. Sve sporove koji nastanu iz ovog ugovora strane će rješavati (prvenstveno) mirnim i prijateljskim načinom. Ako u tome ne uspiju, sporove će rješavati nadležni TRGOVAČKI SUD u Rijeci.

#### **Članak 15.**

### **STUPANJE UGOVORA NA SNAGU**

- 15.1. Ovaj ugovor stupa na snagu danom njegova potpisa obiju ugovornih strana.

#### **Članak 16.**

### **IZMJENE UGOVORA**

- 16.1. Svaka izmjena ovog ugovora moguća je isključivo uz pisanu suglasnost obiju ugovornih strana.
- 16.2. PROIZVOĐAČ i IZVOZNIK mogu svoja prava, koja proizlaze iz ovog ugovora, prenijeti na treće osobe samo uz obostranu suglasnost ugovornih strana, a koja neće bezrazložno biti odbijena.

#### **Članak 17.**

### **INTELEKTUALNI KAPITAL**

Ugovorne strane suglasne su da se ugovor, njegovi uvjeti i odredbe smatraju poslovnom tajnom i povjerljivim dokumentom te da se njegov sadržaj i prilozi neće odavati trećima. Nadalje ugovorne strane suglasne su da će obje ugovorne strane biti oštećene ako se njihovo intelektualno vlasništvo zlorabi, koristi neovlašteno ili na način suprotan ovom Ugovoru. Intelektualnim vlasništvom IZVOZNIKA i PROIZVOĐAČA smatrat će se sva znanja, procedure, dizajn, obračuni, nacrti, dokumentacija, know-how, proizvodni procesi te materijali posebno razvijeni za potrebe ovog ugovora, te se ono smije koristiti samo u svrhu ispunjenja ugovora i na način predviđen ugovorom.

#### **Članak 18.**

### **INTEGRITET**

PROIZVOĐAČ je dužan jamčiti izostanak bilo kakve zabranjene prakse koja je u suprotnosti s pozitivnim propisima Republike Hrvatske kao i dobrim poslovnim običajima, te ne smije poduzeti nikakvu radnju koja se može kvalificirati kao korupcija, prijevara, nuđenje, davanje ili obećanje neke nepri lične prednosti nekom od zaposlenika IZVOZNIKA.

IZVOZNIK je dužan jamčiti izostanak bilo kakve zabranjene prakse koja je u suprotnosti s pozitivnim propisima Republike Hrvatske kao i dobrim poslovnim običajima, te ne smije poduzeti nikakvu radnju koja se može kvalificirati kao korupcija, prijevara, nuđenje, davanje ili obećanje neke neprikladne prednosti nekom od zaposlenika PROIZVOĐAČA.

#### **Članak 19.**

### **OPĆENITO**

- 19.1. Svi, do sada postignuti dogovori ili korespondencije između PROIZVOĐAČA i IZVOZNIKA, koji nisu u ovom ugovoru sadržani, stavljaju se van snage.

19.2. Ovaj ugovor po ovom poslu sadrži sve važeće uvjete i dogovore između ugovornih strana.



## Članak 20.

### BROJ PRIMJERAKA UGOVORA

20.1. Ovaj ugovor je sastavljen u šest istovjetnih primjeraka od kojih tri primjerka za PROIZVOĐAČA i tri za IZVOZNIKA.

### UGOVORNE STRANE:

Za PROIZVOĐAČA:

  
\_\_\_\_\_  
**Sanja Grgorinić**  
Rukovoditelj prodaje  
  
**Strojogradnja d.d.**  
Pula, Flaciusova 1 02

Za IZVOZNIKA:

  
\_\_\_\_\_  
**Tomislav Černjul**  
Rukovoditelj nabave

  
\_\_\_\_\_  
**Marin Novak**

Pomoćnik ruk. nabave

**3. MAJ**  
BRODOGRADILIŠTE d.d.  
RIJEKA

Prilozi ugovoru:

Prilog 1 - Opseg isporuke glavnog motora ( EOD)

Prilog 2 - Dinamika plaćanja

**3. MAJ BRODOGRADILIŠTE d.d RIJEKA**, Liburnijska 3,  
u nastavku teksta **“IZVOZNIK”**

i

**ULJANIK Strojogradnja,d.d PULA**, Flaciusova 1,  
u nastavku teksta **“PROIZVOĐAČ”**- korisnik odobrenja za unutarnju proizvodnju  
zaključili su u Puli, dana 11.06.2012. slijedeći

## ***D O D A T A K br. 1***

### **U G O V O R U br. N – 015/14**

#### **O KOMISIONOM POSLU IZVOZA I RASPOREDU DEVIZNOG PRILJEVA IZ UGOVORA O PRODAJI ZAJEDNIČKOG IZVOZNOG PROIZVODA BRODA NOV. 722,723**

##### ***Članak 1.***

Za Nov. 722 mijenja se:

Članak 12. – Uvjeti plaćanja i raspoređivanje deviznog priljeva iz glavnog Ugovora kako slijedi:

Prema Zahtjevu za predujam 200638, KT1 za nov.722 u iznosu EUR 35.000,00 platiti će se u Kn što po srednjem tečaju HNB na dan 11.06.2014. (7,570431) iznosi Kn 264.965,08 kn.

Prema Zahtjevu za predujam 200639, dio KT1 za nov.723 u iznosu EUR 34.227,95 platiti će se u Kn što po srednjem tečaju HNB na dan 11.06.2014. (7,570431) iznosi Kn 259.120,30 .

Prema Zahtjevu za predujam 200640, dio KT1 za nov.723 u iznosu EUR 772.05 platiti će se u Kn što po srednjem tečaju HNB na dan 11.06.2014. (7,570431) iznosi Kn 5.844,78.





Prema Zahtjevu za predujam 200640 , dio KT2 za nov.722 u iznosu EUR 303.041,56 platiti će se u Kn što po srednjem tečaju HNB na dan 11.06.2014. (7,570431) iznosi Kn 2.294.155,22 kn.

### **Članak 2.**

U slučaju da Izvoznik nije u mogućnosti izvršiti plaćanje na ugovoreni način u valuti EUR, plaćanje će biti izvršeno u kunama po srednjem tečaju HNB za EUR na dan plaćanja.

### **Članak 3.**

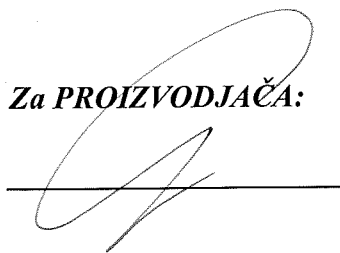
Sve ostale odredbe Osnovnog Ugovora ostaju nepromijenjene.

### **Članak 4.**

Ovaj Dodatak je sastavljen u četiri istovjetna, originalna primjerka, koja su pravno sva jednako mjerodavna, od kojih dva primjerka za PROIZVOĐAČA i dva za IZVOZNIKA.

### **UGOVORNE STRANE:**

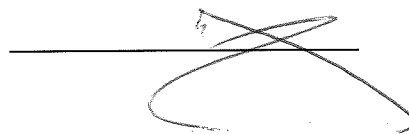
**Za PROIZVOĐAČA:**



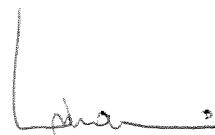
**WILJANIK**  
Strojogradnja d.d.  
Pula, Flaciusova 1

02

**Za IZVOZNIKA:**



**B. MAJ**  
BRODOGRADILIŠTE d.d.  
RIJEKA



**3. MAJ BRODOGRADILIŠTE d.d RIJEKA**, Liburnijska 3,

u nastavku teksta **“IZVOZNIK”**

i

**ULJANIK Strojogradnja,d.d PULA**, Flaciusova 1,

u nastavku teksta **“PROIZVOĐAČ”**- korisnik odobrenja za unutarnju proizvodnju

zaključili su u Puli, dana 04.07.2014. slijedeći

## ***D O D A T A K br. 2***

### **U G O V O R U br. br. N – 015/14**

#### **O KOMISIONOM POSLU IZVOZA I RASPOREDU DEVIZNOG PRILJEVA IZ UGOVORA O PRODAJI ZAJEDNIČKOG IZVOZNOG PROIZVODA BRODA NOV. 722,723**

##### ***Članak 1.***

Za Nov. 722 mijenja se:

Članak 12. – Uvjeti plaćanja i raspoređivanje deviznog priljeva iz glavnog Ugovora kako slijedi:

Kontrolna točka KT6) u iznosu od 1.607.500,00 EUR biti će plaćena u USD, po srednjem tečaju HNB na dan plaćanja.

Za Nov. 723 mijenja se:

Članak 12. – Uvjeti plaćanja i raspoređivanje deviznog priljeva iz glavnog Ugovora kako slijedi:

Kontrolna točka KT2) u iznosu od 527.500,00 EUR i Kontrolna točka KT6) u iznosu od 1.607.500,00 EUR biti će plaćene u USD, po srednjem tečaju HNB na dan plaćanja.

**Članak 2.**

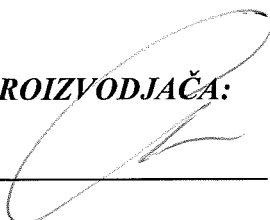
Sve ostale odredbe Osnovnog Ugovora ostaju nepromijenjene.

**Članak 3.**

Ovaj Dodatak je sastavljen u četiri istovjetna, originalna primjerka, koja su pravno sva jednako mjerodavna, od kojih dva primjerka za PROIZVOĐAČA i dva za IZVOZNIKA.

**UGOVORNE STRANE:**

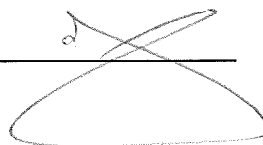
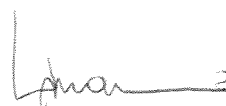
**Za PROIZVODJAČA:**

  
\_\_\_\_\_

**ULJANIK**  
Strojogradnja d.d.  
Pula, Flaciusova 1

02

**Za IZVOZNIKA:**

  
\_\_\_\_\_

**3. MAJ BRODOGRADILIŠTE d.d RIJEKA**, Liburnijska 3,

u nastavku teksta **“IZVOZNIK”**

i

**ULJANIK Strojogradnja,d.d PULA**, Flaciusova 1,

u nastavku teksta **“PROIZVOĐAČ”**- korisnik odobrenja za unutarnju proizvodnju

zaključili su u Puli, dana 07.07.2014. sljedeći

## ***D O D A T A K br. 3***

### **U G O V O R U br. br. N – 015/14**

#### **O KOMISIONOM POSLU IZVOZA I RASPOREDU DEVIZNOG PRILJEVA IZ UGOVORA O PRODAJI ZAJEDNIČKOG IZVOZNOG PROIZVODA BRODA NOV. 722,723**

##### ***Članak 1.***

Za Nov. 722,723 mijenja se:

Članak 12. – Uvjeti plaćanja i raspoređivanje deviznog priljeva iz glavnog Ugovora kako slijedi:

- na zahtjev PROIZVOĐAČA iznos od 54.100,00 EUR ( KT4) IZVOZNIK će isplatiti ranije od ugovorenog roka.

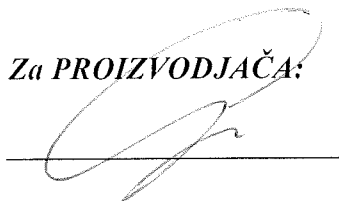
##### ***Članak 2.***

Sve ostale odredbe Osnovnog Ugovora ostaju nepromijenjene.

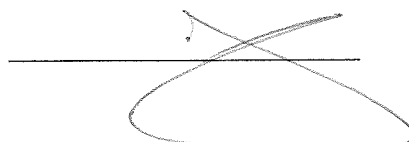


**Članak 3.**

Ovaj Dodatak je sastavljen u četiri istovjetna, originalna primjerka, koja su pravno sva jednako mjerodavna, od kojih dva primjerka za PROIZVOĐAČA i dva za IZVOZNIKA.

**UGOVORNE STRANE:****Za PROIZVODJAČA:**

**VELJANIĆ**  
Strojogradnja d.d.  
Pula, Flaciusova 1 02

**Za IZVOZNIKA:**

**3. MAJ BRODOGRADILIŠTE d.d RIJEKA**, Liburnijska 3,

u nastavku teksta **“IZVOZNIK”**

i

**ULJANIK Strojogradnja,d.d PULA**, Flaciusova 1,

u nastavku teksta **“PROIZVOĐAČ”**- korisnik odobrenja za unutarnju proizvodnju

zaključili su u Puli, dana 21.01.2015. slijedeći

## ***D O D A T A K br. 4***

### **U G O V O R U br. br. N – 015/14**

#### **O KOMISIONOM POSLU IZVOZA I RASPOREDU DEVIZNOG PRILJEVA IZ UGOVORA O PRODAJI ZAJEDNIČKOG IZVOZNOG PROIZVODA BRODA NOV. 722,723**

##### ***Članak 1.***

Za Nov. 722,723 mijenja se:

Članak 5 – Rokovi i planovi iz glavnog Ugovora kako slijedi:

Glavni propulzijski stroj (Gr.406) za brod 722 tjedan 29/2015.

Glavni propulzijski stroj (Gr.407) za brod 723 tjedan 51/2015.

##### ***Članak 2.***

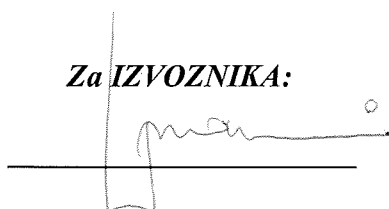
Sve ostale odredbe Osnovnog Ugovora ostaju nepromijenjene.

**Članak 3.**


Ovaj Dodatak je sastavljen u četiri istovjetna, originalna primjerka, koja su pravno sva jednako mjerodavna, od kojih dva primjerka za PROIZVOĐAČA i dva za IZVOZNIKA.

**UGOVORNE STRANE:****Za PROIZVOĐAČA:**

**CELJANIK**  
Strojogradnja d.d.  
Pula, Flaciusova 1 02

**Za IZVOZNIKA:**

IZVOZNIK  
D.O.O.  
Pula, Flaciusova 1



**3. MAJ BRODOGRADILIŠTE d.d RIJEKA**, Liburnijska 3,

u nastavku teksta **“IZVOZNIK”**

i

**ULJANIK Strojogradnja,d.d PULA**, Flaciusova 1,

u nastavku teksta **“PROIZVOĐAČ”**- korisnik odobrenja za unutarnju proizvodnju

zaključili su u Puli, dana 13.05.2015. slijedeći

## ***D O D A T A K br. 5***

### **U G O V O R U br. br. N – 015/14**

#### **O KOMISIONOM POSLU IZVOZA I RASPOREDU DEVIZNOG PRILJEVA IZ UGOVORA O PRODAJI ZAJEDNIČKOG IZVOZNOG PROIZVODA BRODA NOV. 722,723**

##### ***Članak 1.***

U Čl.2 Predmet ugovora dodaje se materijal

- Pramčani i krmeni zamašnjak

##### ***Članak 2.***

Ukupna cijena za pramčani i krmeni zamašnjak iz Članka 1 ovog Dodatka iznosi

EUR 118.454,00

(Slovima EURstoosamnaesttisućačetiristopedesetčetiri)

pa se ukupna cijena iz Članka 11. osnovnog ugovora povećava na

EUR 3.205.254,00

(Slovima:EURtrimilijunadvjestopettisućadvjestopedesetčetiri)



**Članak 3.**

Članak 12.

UVJETI PLAĆANJA I RASPOREĐIVANJE DEVIZNOG PRILJEVA

U članku 12.1 – dodaje se :

KT 15) Pramčani zamašnjak i krmni zamašnjak EUR 118.454,00

UKUPNO : 3.205.254,00 EUR/ po brodu

U Članku 12.3 mijenja se vrijednost koju PROIZVOĐAČ - korisnik odobrenja za unutarnju proizvodnju isporučuje za zajednički proizvod pa sada iznosi

3.205.254,00 EUR/ po brodu

**Članak 4**

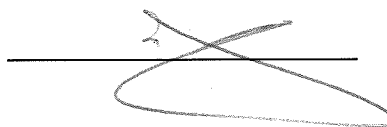
Sve ostale odredbe Osnovnog Ugovora ostaju nepromijenjene.

**Članak 5**

Ovaj Dodatak je sastavljen u četiri istovjetna, originalna primjerka, koja su pravno sva jednako mjerodavna, od kojih dva primjerka za PROIZVOĐAČA i dva za IZVOZNIKA.

**UGOVORNE STRANE:****Za PROIZVOĐAČA:**


**ČALJANIK**  
Strojogradnja d.d.  
Pula, Flaciusova 1 02

**Za IZVOZNIKA:**



**B. M. A. J.**  
Brodogradilište d.d.  
Rijeka, Liburnijska 3 20



3. MAJ BRODOGRADILIŠTE d.d RIJEKA, Liburnijska 3,

u nastavku teksta "IZVOZNIK"

i

ULJANIK Strojogradnja,d.d PULA, Flaciusova 1,

u nastavku teksta "PROIZVOĐAČ"- korisnik odobrenja za unutarnju proizvodnju

zaključili su u Puli, dana 7.09.2015. slijedeći

## ***D O D A T A K br. 6***

### **U G O V O R U br. br. N – 015/14**

#### **O KOMISIONOM POSLU IZVOZA I RASPOREDU DEVIZNOG PRILJEVA IZ UGOVORA O PRODAJI ZAJEDNIČKOG IZVOZNOG PROIZVODA BRODA NOV. 722,723**

##### ***Članak 1.***

Za Gr.722-723 mijenja se dogovoren način isporuke glavnog motora iz članka 2 osnovnog ugovora te će isti biti isporučeni u dva dijela.

##### ***Članak 2.***

Cijena dodatnih naprava iznosi EUR 8.250,00 / po brodu

(Slovima EURosamtisućadvjestopedeset)

pa se ukupna cijena iz Članka 11. osnovnog ugovora povećava na

EUR 3.213.504,00

(Slovima:EURtrimilijunadvjestotrinaesttisućapetstočetiri)



### Članak 3.

Članak 12.

UVJETI PLAĆANJA I RASPOREĐIVANJE DEVIZNOG PRILJEVA

U članku 12.1 – dodaje se :

KT 16) Izrada naprava za isporuku motora u dva dijela EUR 8.250,00

UKUPNO : 3.213.504,00 / po brodu

U Članku 12.3 mijenja se vrijednost koju PROIZVOĐAČ - korisnik odobrenja za unutarnju proizvodnju isporučuje za zajednički proizvod pa sada iznosi

3.213.504,00 EUR/ po brodu

### Članak 4

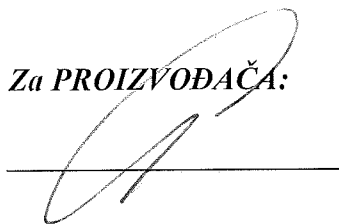
Sve ostale odredbe Osnovnog Ugovora ostaju nepromijenjene.

### Članak 5

Ovaj Dodatak je sastavljen u četiri istovjetna, originalna primjerka, koja su pravno sva jednako mjerodavna, od kojih dva primjerka za PROIZVOĐAČA i dva za IZVOZNIKA.

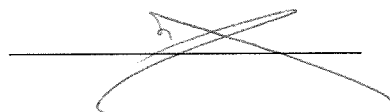
### UGOVORNE STRANE:

Za PROIZVOĐAČA:

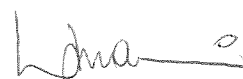


**VELJANIK**  
Strojogradnja d.d.  
Pula, Flaciusova 1 02

Za IZVOZNIKA:



**B. M. A. J.**  
Brodogradilište d.d.  
Rijeka, Liburnijska 3 11




3. MAJ BRODOGRADILIŠTE d.d RIJEKA, Liburnijska 3,

u nastavku teksta "IZVOZNIK"

i

ULJANIK Strojogradnja,d.d PULA, Flaciusova 1,

u nastavku teksta "PROIZVOĐAČ"- korisnik odobrenja za unutarnju proizvodnju

zaključili su u Puli, dana 12.10.2015. slijedeći

## ***D O D A T A K br. 7***

### **U G O V O R U br. br. N – 015/14**

#### **O KOMISIONOM POSLU IZVOZA I RASPOREDU DEVIZNOG PRILJEVA IZ UGOVORA O PRODAJI ZAJEDNIČKOG IZVOZNOG PROIZVODA BRODA NOV. 722,723**

##### ***Članak 1.***

Za Nov.722-723 radi ugradnje Horizontalnog kompenzatora vibracija Proizvođač priprema temelj za montažu.

Cijena pripreme temelja iznosi EUR 2.120,00 / po brodu

(Slovima EURdvijetisućestodvadeset)

##### ***Članak 2.***

Za Nov.722-723 Proizvođač izvodi centriranje i utemeljenje glavnog propulzijskog stroja na brodu Izvoznika. Mijenja se Tablica 3 iz Članka 6 na slijedeći način :



**Tablica 3. Primopredaja montaže (centriranja, čistoće, ožičenja i izolacije) glavnog propulzijskog stroja na brodu IZVOZNIKA**

6.2 Primopredaja montaže (centriranje) glavnog propulzijskog stroja IZVOZNIKA na brodu IZVOZNIKA	Pozvani predstavnici na primopredaju		
	IZVOZNIK	REGISTAR	BRODOVLASNIK
6.2.8 Prijava primopredaje montaže (centriranja) glavnog propulzijskog stroja prema osovinskom vodu (prirubnice kolj. os.) (Izvodi PROIZVOĐAČ, IZVOZNIK obavještava REGISTRA I BRODOVLASNIKA)	DA	DA	DA
<p>6.2.1 priprema temelja glavnog propulzijskog stroja – obveza IZVOZNIKA prema tehnološkom postupku PROIZVOĐAČA</p> <p>6.2.2 priprema dijelova glavnog propulzijskog stroja za montažu od strane – obveza IZVOZNIKA prema tehnološkom postupku PROIZVOĐAČA, uz nadzor PROIZVOĐAČA</p> <p>6.2.3 zavarivanje trake na temelja glavnog propulzijskog stroja (za lijevanje smole) – obveza IZVOZNIKA prema tehnološkom postupku PROIZVOĐAČA</p> <p>6.2.4 ubacivanje dijelova glavnog propulzijskog stroja u brod (dizalice daje IZVOZNIK) - obveza IZVOZNIKA prema tehnološkom postupku PROIZVOĐAČA, uz nadzor PROIZVOĐAČA</p> <p>6.2.5 nivelacija glavnog propulzijskog stroja - obveza IZVOZNIKA prema specifikacijama PROIZVOĐAČA</p> <p>6.2.6 montaža dijelova glavnog propulzijskog stroja - obveza IZVOZNIKA prema tehnološkom postupku PROIZVOĐAČA, uz nadzor PROIZVOĐAČA</p> <p>Aktivnosti koje su obvezi PROIZVOĐAČA:</p> <p>6.2.7 centriranje glavnog propulzijskog stroja prema osovinskom vodu broda</p> <p>6.2.8 <b><u>Primopredaja centriranja glavnog propulzijskog stroja prema osovinskom vodu (prirubnice kolj. os.)</u></b></p>			
<p>Primopredajna dokumentacija za primopredaju 6.2.8 (Priprema PROIZVOĐAČ): Primopredajni list u 5 primjerka (Kopije primopredajnog lista dostavljaju se IZVOZNIKU, (IZVOZNIK dostavlja REGISTRU I BRODOVLASNIKU)</p>			

6.2 Primopredaja montaže (čistoće) glavnog propulzijskog stroja IZVOZNIKU na brodu IZVOZNIKA	Pozvani predstavnici na primopredaju		
	IZVOZNIK	REGISTAR	BRODOVLASNIK
6.2.14 Prijava primopredaja aktivnosti montaže i ožičenja glavnog propulzijskog stroja na brodu (Izvodi PROIZVOĐAČ prema IZVOZNIKU)	DA	NE	NE
<p>Aktivnosti koje su obvezi PROIZVOĐAČA :</p> <p>6.2.9 bušenje rupa za utemeljenje glavnog propulzijskog stroja</p> <p>6.2.10 obrada dosjeda matica temeljnih vijaka</p> <p>6.2.11 postavljanje i zavarivanje bočnih i čelnih upora</p> <p>6.2.12 priprema za lijevanje smole, čišćenje, grijanje; lijevanje smole</p> <p>6.2.13 pritezanje vijaka</p> <p>6.2.14 <b><u>Primopredaja aktivnosti montaže i čistoće kartera glavnog propulzijskog stroja</u></b></p>			
<p>Primopredajna dokumentacija za primopredaju 6.2.14 (Priprema PROIZVOĐAČ): Primopredajni list u 3 primjerka. (Kopija primopredajnog lista dostavlja se IZVOZNIKU.</p>			

6.2 Primopredaja montaže (ožičenja i izolacije) cjevovoda glavnog propulzijskog stroja na brodu IZVOZNIKA	<i>Pozvani predstavnici na primopredaju</i>			
	IZVOZNIK	REGISTAR	BRODOVLASNIK	
6.2.17 Prijava primopredaja aktivnosti (ožičenja i izolacije) glavnog propulzijskog stroja na brodu (Izvodi PROIZVOĐAČ, IZVOZNIK obavještava REGISTRA i BRODOVLASNIKA)	DA	DA	DA	
<p>Aktivnosti koje su obvezi PROIZVOĐAČA :</p> <p>6.2.15 izolacija cjevovoda na glavnom propulzijskom stroju</p> <p>6.2.16 ožičenje glavnog propulzijskog stroja opletenim kablovima uključivo s priključnim kutijama.</p> <p><b>6.2.17 Primopredaja ožičenja i izolacije glavnog propulzijskog stroja</b></p>				
<p>Primopredajna dokumentacija za primopredaju 6.2.17  (Priprema PROIZVOĐAČ): Primopredajni list u 5 primjerka.  (Kopije primopredajnog lista dostavljaju se IZVOZNIKU, (IZVOZNIK dostavlja REGISTRU i BRODOVLASNIKU)</p>				

Cijena centriranja i utemeljenja motora iznosi EUR 9.700,00  
(Slovima EURdevettisućasedamsto)

## Članak 2.

Ukupna cijena iz Članka 11. osnovnog ugovora povećava se na

EUR 3.225.324,00

(Slovima:EURtrimilijunadvjestodvadesetpettisućatristodvadesetčetiri)

## Članak 4.

### Članak 12.

### UVJETI PLAĆANJA I RASPOREĐIVANJE DEVIZNOG PRILJEVA

U članku 12.1 – dodaje se :

KT 17)

Priprema temelja horizontalnog kompenzatora vibracija

EUR 2.120,00

Centriranje i utemeljenje motora

EUR 9.700,00

UKUPNO : EUR 3.225.324,00

U Članku 12.3 mijenja se vrijednost koju PROIZVOĐAČ - korisnik odobrenja za unutarnju proizvodnju isporučuje za zajednički proizvod pa sada iznosi

3.225.324,00 EUR

### **Članak 5**

Sve ostale odredbe Osnovnog Ugovora ostaju nepromijenjene.

### **Članak 6**

Ovaj Dodatak je sastavljen u četiri istovjetna, originalna primjerka, koja su pravno sva jednako mjerodavna, od kojih dva primjerka za PROIZVOĐAČA i dva za IZVOZNIKA.

### **UGOVORNE STRANE:**

**Za PROIZVOĐAČA:**



**U. LJANIĆ**  
**Strojogradnja d.d.**  
 Pula, Flaciusova 1 02

**Za IZVOZNIKA:**



**I. M. M. J.**  
**Drodogradilište d.d.**  
 Rijeka, Liburnijeka 3 20



**3. MAJ BRODOGRADILIŠTE d.d RIJEKA**, Liburnijska 3,

u nastavku teksta **“IZVOZNIK”**

i

**ULJANIK Strojogradnja,d.d PULA**, Flaciusova 1,

u nastavku teksta **“PROIZVOĐAČ”**- korisnik odobrenja za unutarnju proizvodnju

zaključili su u Puli, dana 28.10.2015. slijedeći

## ***D O D A T A K br. 8***

### **U G O V O R U br. N – 015/14**

#### **O KOMISIONOM POSLU IZVOZA I RASPOREDU DEVIZNOG PRILJEVA IZ UGOVORA O PRODAJI ZAJEDNIČKOG IZVOZNOG PROIZVODA BRODA NOV. 722,723**

##### ***Članak 1.***

Za Nov.722-723 mijenja se članak 12. UVJETI PLAĆANJA I RASPOREĐIVANJE DEVIZNOG PRILJEVA na način da glasi :

UVJETI PLAĆANJA I RASPOREĐIVANJE DEVIZNOG PRILJEVA, TE INSTRUMENTI OSIGURANJA PLAĆANJA

Također, u članku 12. dodaje se stavka 12.4 :

PROIZVOĐAČ je dužan kao instrument osiguranja plaćanja dostaviti KUPCU bjanko vlastitu akceptiranu mjenicu s klauzulom «bez protesta» i mjeničnim očitovanjem, a temeljem koje IZVOZNIK je ovlašten naplatiti svoje potraživanje za dane predujmove, ukoliko ne budu ispoštovane obveze PROIZVOĐAČA proizašle iz ovog Ugovora.

Mjenicu je IZVOZNIK dužan vratiti u roku od 15 dana po ispunjenju svih obveza PROIZVOĐAČA .

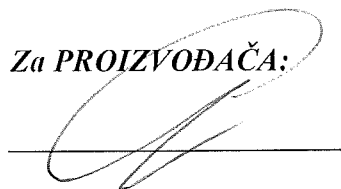
##### ***Članak 2.***

Sve ostale odredbe Osnovnog Ugovora ostaju nepromijenjene.

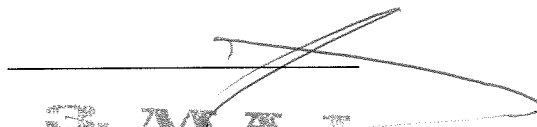
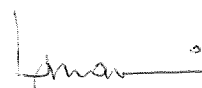


**Članak 3.**

Ovaj Dodatak je sastavljen u četiri istovjetna, originalna primjerka, koja su pravno sva jednako mjerodavna, od kojih dva primjerka za PROIZVOĐAČA i dva za IZVOZNIKA.

**UGOVORNE STRANE:****Za PROIZVOĐAČA:**

**CELJANIK**  
**Strojogradnja d.d.**  
Pula, Flaciusova 1 02

**Za IZVOZNIKA:**  
**CS. VLAJ**  
Brodogradilište d.d.  
Rijeka, Liburnijska 3 11

3. MAJ BRODOGRADILIŠTE d.d RIJEKA, Liburnijska 3,

u nastavku teksta "IZVOZNIK"

i

ULJANIK Strojogradnja,d.d PULA, Flaciusova 1,

u nastavku teksta "PROIZVOĐAČ"- korisnik odobrenja za unutarnju proizvodnju

zaključili su u Puli, dana 16.12.2015. slijedeći

## ***D O D A T A K br. 9***

### **U G O V O R U br. N – 015/14**

#### **O KOMISIONOM POSLU IZVOZA I RASPOREDU DEVIZNOG PRILJEVA IZ UGOVORA O PRODAJI ZAJEDNIČKOG IZVOZNOG PROIZVODA BRODA NOV. 722,723**

##### **Članak 1.**

Za Nov. 722-723 u Članak 6. glavnog ugovora dodaje se:

IZVOZNIK je dužan dostaviti gant aktivnosti na brodu kako bi se PROIZVOĐAČ mogao uklopiti u plan odvijanja aktivnosti na brodu i dostaviti interni operativni plan ključnih događaja uz obavezu dostave detaljnih rokova u danima, neposredno nakon dostave plana ključnih događaja IZVOZNIKA, koji uključuje pored ostalog (gotovost postrojavanja, završetak lijevanja temelja glavnog propulzijskog stroja, spremnost glavnog propulzijskog stroja za cirkulaciju brodskih sistema, gotovost temeljenja glavnog propulzijskog stroja i ispitivanja glavnog stroja na brodu IZVOZNIKA). Uvjet da se ispune ovi planovi je ispunjavanje uvjeta na brodu od strane IZVOZNIKA u smislu stavljanja na raspolaganje potrebne logistike i osiguravanja nesmetanog odvijanja posla.

Uz plan montaže glavnog propulzijskog stroja, PROIZVOĐAČ dostavlja IZVOZNIKU potrebe za logističku podršku izvođenja montaže glavnog propulzijskog stroja na brodu kao što su; dizalice, skela, energetika, transport, koje osigurava IZVOZNIK.

IZVOZNIK za potrebe nadzora montaže glavnog propulzijskog stroja i osiguravanja uvjeta za ugradnju motora u brod definira odgovornu osobu sa posebnim ovlastima. Odgovorne osobe PROIZVOĐAČA i IZVOZNIKA sa posebnim ovlastima odgovorne su za koordinaciju svih aktivnosti prilikom montaže glavnog propulzijskog stroja u brodu, kao i za ispunjenje preduvjeta uredne montaže (čistoće prostora, primopredaje, aktivnosti zaustavljanja i davanja suglasnosti za nastavak radova iznad ili okolo glavnog propulzijskog stroja tijekom montaže ukoliko je potrebno sukladno trenutnoj ocjeni uvjeta

na mjestu montaže i odstupanja od uvjeta dogovorenih na razini uputa između IZVOZNIKA i PROIZVOĐAČA. Odgovorne osobe dužne su sve dogovore sprovesti i organizirati unutar svoje firme u cilju odvijanja planiranih aktivnosti.

### **Članak 2.**

Za Nov. 722-723 proizvođač izvodi montažu glavnog propulzijskog stroja na brodu IZVOZNIKA. Mijenjaju se stavke 6.2.1-6.2.6 iz Tablice 3. Članka 6 glavnog ugovora kako slijedi:

6.2.1 dogovor o pripremi temelja glavnog propulzijskog stroja, koju izvodi IZVOZNIK

Aktivnosti koje su u obavezi PROIZVOĐAČA:

6.2.2 priprema dijelova glavnog propulzijskog stroja za montažu

6.2.3 zavarivanje trake na temelja glavnog propulzijskog stroja ( za lijevanje smole) – obaveza IZVOZNIKA prema tehnološkom postupku PROIZVOĐAČA, uz nadzor PROIZVOĐAČA

6.2.4 ubacivanje dijelova glavnog propulzijskog stroja u brod (dizalice daje IZVOZNIK)

6.2.5 nivelacija glavnog propulzijskog stroja

6.2.6 montaža dijelova glavnog propulzijskog stroja

627

### **Članak 3.**

Za Nov. 722-723 povećava se cijena u Članku 11. glavnog ugovora na:

3.233.524,00 EUR

(Slovima: EUR trimilijunadvijestitridesettritićepetstodvadestčetiri)

### **Članak 4.**

Za Nov. 722-723 povećava se iznos KT17 u Članku 12. glavnog ugovora za 8.200,00 EUR , za montažu motora u brod, tako da vrijedi:

KT17)

Priprema temelja horizontalnog kompenzatora vibracija

EUR 2.120,00

Centriranje i utemeljenje motora

EUR 9.700,00

Montaža motora u brod

EUR 8.200,00

UKUPNO:

EUR 3.233.524,00

U Članku 12.3 glavnog ugovora mijenja se vrijednost koju PROIZVOĐAČ – korisnik odobrenja za unutarnju proizvodnju isporučuje za zajednički proizvod pa sada iznosi:

3.233.524,00 EUR

#### **Članak 5.**

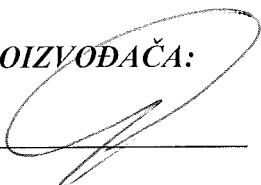
Sve ostale odredbe Osnovnog Ugovora ostaju nepromijenjene.

#### **Članak 6.**

Ovaj Dodatak je sastavljen u četiri istovjetna, originalna primjerka, koja su pravno sva jednako mjerodavna, od kojih dva primjerka za PROIZVOĐAČA i dva za IZVOZNIKA.

#### **UGOVORNE STRANE:**

**Za PROIZVOĐAČA:**



**STROJGRADNJA**  
Strojogradnja d.d.  
Pula, Flaciusova 1 02

**Za IZVOZNIKA:**



**3. M. A. V.**  
Brodogradilište d.d.  
Rijeka, Liburnijeka 3 20

